

Fiat Ducato

Последователь Марко Поло

По традиции, в компании Fiat коммерческие автомобили собственного производства нарекают денежными именами. Флорин, дублон, дукат... Последний уже давно чеканят в России. Мы решили подсчитать «мелочь» – посмотреть, как ведет себя Ducato алабугской сборки спустя полгода после начала эксплуатации.

На первый взгляд...

Фургон в комплектации Base со средней колесной базой мы взяли в петербургском центре розничной сети Sollers, который открылся в июне прошлого года. Наш подопытный, кроме того, что участвует в тест-драйвах, еще и подрабатывает по хозяйству и время от времени служит личным транспортом сотрудникам. Итак, на одомере – 10 тыс. 800 с небольшим километров. В основном – по городу. Внешне автомобиль выглядит свежо. Оговоримся, что в силу погодных условий наш Ducato не обладал зеркальным блеском, поэтому на части фотографий изображен экземпляр из шоу-рума.

В кабине встречается бюджетный пластик, Впрочем, учитывая то, что автомобиль,

пусть и из иностранных комплектующих, собран в России, сделано все на хорошем уровне. Скрипов, сверчков, щелей мы не обнаружили. С водительского места благодаря высокой посадке и широкой площади остекления открывается хороший обзор, ситуацию несколько портит правая стойка, к ней надо привыкнуть. К двухсекционным зеркалам заднего вида нареканий нет, правда, регулировать их нужно вручную.

В салоне три места, втроем мы и катались. Учитывая, что двое довольно-таки крупные ребята, водителю экипаж работать не помешал. Все же тому, кто посередине, не очень удобно – ноги не получится вытянуть из-за нависающей консоли. К слову, водительское место обладает всевозмож-



Он ждет свои полторы тонны...

ными настройкам комфорта, есть и правый подлокотник, к тому же часть спинки среднего сиденья трансформируется в столик с подстаканниками, на котором удобно заполнять бумаги. Есть регулировка руля по высоте, правда, ход колонки чисто символический. Завершают картину крючки для верхней одежды.

В нижней части дверей есть ниши, куда можно поместить бутылку с минералкой и еще какие – нибудь необходимые в пути мелочи. Но вот куда мне положить свои нехитрые водительские пожитки? Об этом, похоже, производитель не подумал. Впрочем, есть ниша в обтекателе над кабиной, но там вряд ли кто в зиму оставит свой скарб. Казалось бы, под сиденьем достаточно пространства, чтобы разместить что-то вроде рундука, однако там в каркасе из труб закреплено маленькое корытце, куда



Текст: Кирилл Штейнмиллер
Фото: Екатерина Тимонова



Так выглядит подкапотное пространство после 10 000 км пробега

поместится минимальный набор водительского инструмента. Зато приятно, что есть такие широкие ступеньки-полочки, на них при посадке останется большая часть грязи, и внутренне рабочее пространство кабины будет чище.

Как тебя обслужить?

Ежедневный технический осмотр не вызывает труда. Фильтры, горловины для долива тормозной жидкости, омывателя и масла в двигатель и ГУР все под рукой, аккумулятор же, хоть немного и утоплен вглубь, при необходимости также может быть легко заменен. Обратили на себя внимание потеки масла: либо плохо закрутили крышку, либо масло уже доливали, что нехарактерно для 10 тыс. пробега.

Крышка капота, кстати, поднимается почти вертикально, так что если придется копаться в двигателе, то за собственную макушку можно не беспокоиться, ударов и шишек не будет.

Запасное колесо «настоящее», правда, его уже переложили в фургон – известно, что штатное крепление под днищем в корме водителя не очень любят, запаска там всегда очень грязная.

Мотор у «дуката» приемистый, тянет уже с малых оборотов (подхват чувствуешь при



Для водителя обычной комплектации кабина Ducato станет вторым домом

1500-1600 оборотах), предлагая плавный уверенный разгон. Забавно, что на тахометре нет красной зоны. В кабине достаточно тихо, внутренняя шумоизоляция на хорошем уровне.

Правда, начал докучать скрип где-то в правом верхнем углу кабины – погрешили на крепление сдвижной двери грузового отсека. Управляться с тонким легким рулем удобно. Кстати, от упора до упора нужно два полных поворота рулевого колеса. Рычаг пятиступенчатой КПП, кулиса которой утоплена в приборную панель, всегда под рукой, передачи переключаются четко, со слышными щелчками.

Кстати, любопытно, что троим пассажирам не удалось настроить под себя микроклимат: если одному тепло, то другому – холодно. Салон прогревается быстро (Webasto покупатель получает по умолчанию), при минус 10 и суровом ветре после фотосессии на открытой площадке он стал для нас все равно что для странника спасительный оазис в пустыне.

Как ни странно, Ducato не имеет ничего общего с привычными малыми грузовыми «попрыгунчиками»: даже пустой, фургон не брыкался и не заставлял себя «ловить». Впрочем, спереди на «лежачих полицейских» и колдобинах ощутимо потряхивало, подвеска все-таки жестковата. Комфортная скорость 100-110 км/ч, автомобиль идет уверенно, так что можно и в относительной дальностью отъезжать, например, до Москвы.

Пожалуй, маловат дорожный просвет (спереди всего лишь 155 мм), часть которого «съела» защита картера. На улице Оптиков прямо посреди дороги расположилась коварная наледь, по которой мы защитой и почиркали. А если бы скорость была больше? Зато поездили по ухабам (в Питере есть и такие дороги), автомобиль уверенно по ним прополз, и



Забавно – на тахометре нет красной зоны.

Технические характеристики Fiat Ducato фургон

Габариты, мм	5099x2024x2479
Колесная база, мм	3200
Рабочий объем, см ³	2286
Макс. мощность, л.с.	110
Макс. крутящий момент, Нм/об.мин.	270/1800
Макс. скорость, км/ч	147
Расход топлива, литров/100 км (смеш. цикл)	8,1
Объем грузового отсека, м ³	10
Грузоподъемность, кг	1425
Стоимость, руб.	640 000

контактов со вставшим на дыбы асфальтом не было. Можно также залезать и на бордюр.

Габариты фургона чувствуются хорошо, при парковке он занимает места примерно как седан С класса. А вот радиус разворота большой, почти 11 метров! Впрочем, сравнивать с современными автомобилями этого класса Ducato не совсем корректно, родился-то он 13 лет назад.

Между прочим, тормозит фургон очень даже неплохо – со скорости 50 км/ч тормозной путь составил приблизительно 1,5 – 2 метра.

В деле

Двери грузового отсека распахиваются только на 90 гр. (угол в 270 гр. обеспечит только комплектация High), есть также сдвижная дверь справа, широкий проем которой (приблизительно 1,2мх1,8м) дает удобный доступ к поклаже. Да сюда европалету пропихнешь, хватило бы сил. Внутри можно работать стоя, пробоваться на роль шахматного коня не нужно – это оценят те, кто сам себе и хозяин, и водитель, и экспедитор, и грузчик. Пол тоже уже сделан ровным, груз при перемещении цепляться не будет. Предусмотрительный продавец позаботился о серъгах в полу, так что можно закреплять груз с помощью ремней.

Fiat Ducato – автомобиль, пригодный как для работы в городе, так и для междугородных перевозок, правда, на относительно небольшом плече. Благоприятное впечатление оставил аппетит фургона, по нашим меркам, он не превысил 8 литров, при том, что двигались мы в рваном темпе – хотели узнать, как себя ведет автомобиль в разных условиях движения. На ваш выбор производитель предлагает действительно широкий выбор колесных баз и объемов кузова. Интервал между ТО достигает 15 тыс. км, само ТО относительно недорогое: по словам сотрудника Sollers, к 120 тыс. пробега, согласно расчетам, эксплуатационные расходы должны составить 55 тыс. руб. Пресловутая адаптация к российским условиям сведена к установке аккумулятора увеличенной емкости, защиты картера и отопителя Webasto. В пользу «дуката» также говорит уже известный ремонтникам дизельный двигатель, который можно обслуживать не только в официальном сервисе, и отсутствие проблем с запасными частями.

Автомобиль предоставлен ООО «Торговый дом СОЛЛЕРС» (Санкт-Петербург)